

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 และ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย มาตรการทั่วไป คุณภาพน้ำทะเล ระดับเสียง คุณภาพอากาศ นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมทางบก การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สภาพเศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และสาธารณสุข สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
1. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : 703246E 1432340N 	<ul style="list-style-type: none"> - Transparency - pH - Salinity - SS - DO - COD - BOD - Zn - Oil & Grease - Total Phosphate - Total Nitrogen - Total Coliform Bacteria 	<p>21 ส.ค. 66</p> <p>27 พ.ย. 66</p>	ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ยกเว้นค่า Transparency ของทุกสถานีในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 และสถานีที่ 3-5 ของเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และค่า Salinity ของทุกสถานีในเดือนสิงหาคมและเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากการชะล้างน้ำจากชายฝั่งไหลลงสู่ทะเล ซึ่งจุดระบายน้ำดังกล่าวจะรองรับน้ำที่ทิ้งจากกิจกรรมจากแหล่งอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และชุมชน	-	-
2. นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : 703246E 1432340N 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์สัตว์ - สัตว์หน้าดิน 	21 ส.ค. 66	ปริมาณ ความหนาแน่น และชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในภาวะปกติของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน มีค่าระหว่าง 0.4846-0.9664, 0.7521-2.0204 และ 0.0000-1.7479 ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำบริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) อยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ ตามข้อเสนอแนะของ Shannon and Weaver (1963) และ Wilhm and Dorris (1968)	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
3. การระบายน้ำ และการบำบัดน้ำเสีย	- น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว	- pH - DO - SS - TDS - Flow rate - Oil & Grease - BOD - Fecal Coliform Bacteria	18 ก.ย. 66 6 พ.ย. 66	ดัชนีคุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	-
4. การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย	- บันทึกลับประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง	- ประเภทและปริมาณขยะ	ก.ค. - ธ.ค. 66	โครงการมีการบันทึกปริมาณขยะภายในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกเดือน	-	-
5. สาธารณสุข	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ บริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าเทียบเรือ และพื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตราย	- Phenol, Xylene และ Toluene	14 ธ.ค. 66	ปริมาณ Phenol, Xylene และ Toluene พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	-	-